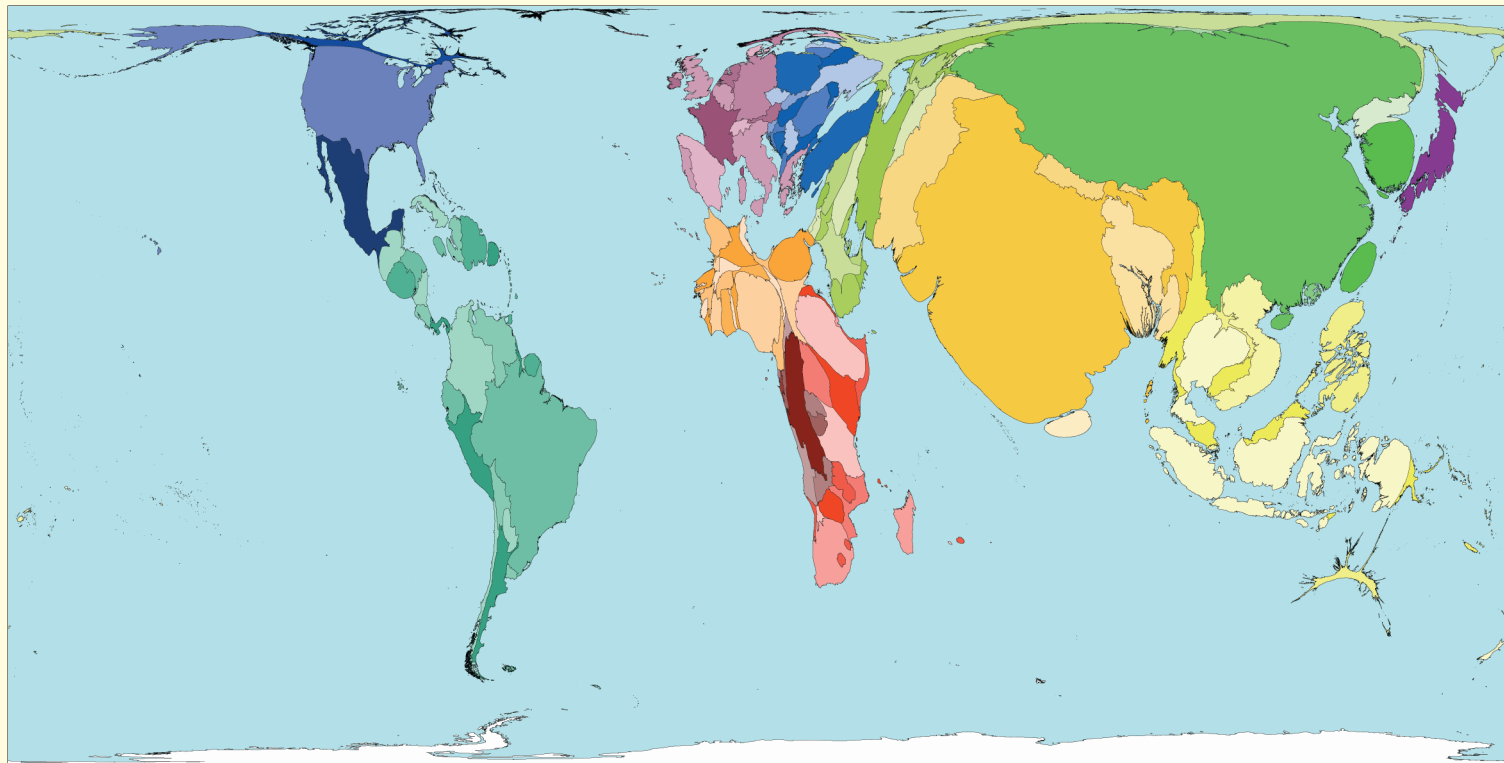


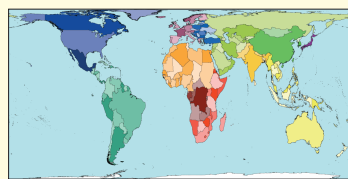
车祸死亡人口



2001年全球有九百八十四万人死于交通事故，其中一半的死亡人口发生在东亚和南亚地区。可是，最高的人均交通事故死亡率是在南美，拥有最低交通事故死亡率的是北非地区和日本。

2002年全球共有两千九百万公里的公路。平均每年每30公里的路段内，就会有一人死于交通事故。有一些地区交通事故则尤为集中：世界上最危险的公路在玻利维亚，每年平均每70公里的路段就有将近100人丧生。

各地区的面积大小代表了该地区死于交通事故的人口比例。



土地面积

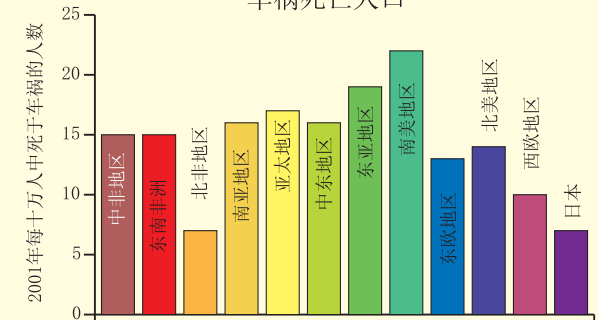
技术提示
 * 数据来源于世界银行的2005世界发展指标；
 * *17个南美的国家和地区缺少相关数据，所以这些地区的车祸死亡人口经估计为每年每十万人中有22人死于车祸。这些国家在图表中省略不计；
 * 请参考本网站中更多详细信息。

拥有最高和最低车祸死亡率的国家和地区

排序	国家和地区	数值	排序	国家和地区	数值
1	萨尔瓦多	42	191	阿塞拜疆	6.9
2	多美尼加	41	192	荷兰	6.7
3	巴西	26	193	格鲁吉亚	6.2
4	哥伦比亚	24	194	以色列	5.9
5	科威特	24	195	瑞典	5.7
6	委内瑞拉	23	197	塔吉克斯坦	5.6
7	拉脱维亚	23	198	亚美尼亚	5.6
8	韩国	22	196	英国	5.6
9	泰国	22	199	新加坡	5.2
10	尼加拉瓜	22	200	马其顿王国	5.1

每年每十万人中死于交通事故的人口数*

车祸死亡人口



“Perhaps when we reach the point where individuals are valued and life is respected, then behaviour and habits will change for the better ...” (也许只有当我们能珍惜个体价值以及尊重生命时，我们才能提高和改善一些行为和习惯。) Kofi Kyeremeh, 2003